

GEGENSTAND: Motorträger
SUBJECT: *Engine mounting structure (pylon)*

BETROFFEN: Motorsegler Discus-2T (Geräte-Nr. EASA.A.050)
Alle Werknummern
Motorsegler Discus-2cT (Geräte-Nr. EASA.A.050)
Alle Werknummern

AFFECTED: *Powered Sailplane Discus-2T (TC-No. EASA.A.050)*
All serial numbers
Powered Sailplane Discus-2cT (TC-No. EASA.A.050)
All serial numbers

DRINGLICHKEIT: Keine, wahlweise
URGENCY: *None, optional*

VORGANG: Statt des ursprünglich eingebauten Motorträgers HM03-10.251 wird die Verwendung des Motorträgers M03RT841 mit geänderter Motoraufhängung zugelassen.
In der Serienfertigung wird der Motorträger M03RT841 verwendet ab:
Discus-2T ab Werk-Nr. 41
Discus-2cT ab Werk-Nr. 36

REASON: *Instead of the original pylon HM03-10.251 it is possible to install a new designed pylon M03RT841 with modified engine suspension.*
This modification is incorporated to serial production from:
Discus-2T from s/n 41 and up
Discus-2cT from s/n 36 and up

MASSNAHMEN: 1. **Aus- und Einbau von Motor und Motorträger:**
Der Aus- und Einbau des Motors mit Propeller und des Propellerträgers erfolgt entsprechend der Arbeitsanweisung im Anhang zu dieser Technischen Mitteilung
2. **Umbau der Motoraufhängung:**
Der Motor ist gemäß der Arbeitsanweisung im Anhang zu dieser Technischen Mitteilung auf die neue Motoraufhängung umzubauen.

ACTIONS: 1. **Removal und installation of the engine and the pylon:**
Removal and installation of the engine with propeller and the pylon is done following the working instructions enclosed to the Appendix of this Technical Note.
2. **Modification of the engine suspension:**
The lower suspension point of the engine is modified following the working instructions enclosed to the Appendix of this Technical Note.

MATERIAL:

Motorträger M03RT841
Dekompressionsventil-Betätigung M08RT811
Umbausatz für die Zylinderköpfe des SOLO 2350

Handbuchseiten Ausgabe Juli 2006:

Baureihe	Flughandbuch	Wartungshandbuch
Discus-2T	0.1.2, 0.2.3, 0.2.5, 4.2.3.1 bis 4.2.3.3, 4.3.6, 7.10	0.1.2, 0.2.1, 0.3.3 Prüfliste P-1, P-2 Fehlersuche und -beseitigung Seite 4 Diagramm 8
Discus-2cT	0.1.2, 0.2.3, 0.2.5, 4.2.3.1 bis 4.2.3.3, 4.3.6, 7.10	0.1.1, 0.2.1, 0.3.3 Prüfliste P-1, P-2 Fehlersuche und -beseitigung Seite 4 Diagramm 8

MATERIAL:

Engine mounting structure (pylon) M03RT841
Decompression valve actuation M08RT811
Conversion kit for cylinder heads of the engine SOLO 2350

Manual pages issued July 2006:

Model	Flight Manual	Maintenance Manual
<i>Discus-2T</i>	<i>0.1.2, 0.2.3, 0.2.5, 4.2.3.1 up to 4.2.3.3, 4.3.6, 7.10</i>	<i>0.1.2, 0.2.1, 0.3.3 Check list P-1, P-2 Trouble shooting page 5 Diagram 8</i>
<i>Discus-2cT</i>	<i>0.1.2, 0.2.1, 0.2.3, 0.2.4, 0.2.5, 4.2.3.1 up to 4.2.3.3, 4.3.6, 7.10</i>	<i>0.1.1, 0.2.1, 0.3.3 Check list P-1, P-2 Trouble shooting page 4 Diagram 8</i>

GEWICHT: Gewichtsveränderung vernachlässigbar
WEIGHT: *Change of weight negligible*

SCHWERPUNKTLAGE: Keine Änderung
C.G. POSITION: *Alteration negligible*

- Hinweis:**
- 1. Zu Maßnahme 1: Der Wiedereinbau des Motors und des Motorträgers muss in einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchgeführt und im Bordbuch bescheinigt werden.**
 - 2. Zu Maßnahme 2: Der Umbau des Motors auf die neue Motoraufhängung ist von einem Luftfahrttechnischen Betrieb mit entsprechender Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen.**

- NOTE:**
- 1. Action 1: The reinstallation of the engine and the pylon must be accomplished by an approved service station and must be entered in the log book.**
 - 2. Action 2: The conversion of the engine must be accomplished by an approved service station and must be entered in the log book.**

Kirchheim/Teck, 18. Juli 2006
Kirchheim/Teck, July 18th, 2006

Ausgestellt:
Issued:


.....
(C. Wannemacher)

Zugelassen durch die EASA am:

EASA approved on:

14.09.2006

Mit Zulassungs-Nr.

under Approval No.:

EASA.A.C.04353